

Vélo: de grands travaux pour la création d'un itinéraire entre Massiac et le Lioran

D'ici octobre 2024, un itinéraire cyclable sera élaboré entre Massiac et le Lioran pour ceux qui souhaitent circuler avec un vélo.

La création d'un itinéraire cyclable entre Massiac et le Lioran, le long de l'Alagnon, est l'un des axes du Plan Vélo de Hautes Terres Communauté. Les travaux sur les deux secteurs terminaux ont commencé début juillet 2024, avec comme objectif de permettre la pratique du Vélo Tous Chemins et du gravel (pratique du vélo qui mélange des passages sur route ainsi que sur des sentiers, des pistes et des chemins) sur l'ensemble du parcours.

Aménager

Lors de la visite de chantiers, Didier Achalme, Président de Hautes Terres Communauté, a rappelé l'objectif: aménager et sécuriser les chemins ou les routes à faible trafic pour conforter une pratique vélo déjà existante.

« Les chemins doivent pouvoir être utilisables avec un VTC ou un gravel ».

Pour favoriser la pratique, l'entretien et la durabilité de la liaison cyclable, une partie des 33 kms sera reprise en stabilisé et certains secteurs ciblés seront revêtus d'enrobé. Ces choix ont été accompagnés par Cantal Ingénierie et Territoires, qui intervient en tant que maître d'œuvre sur cette opération.

Sécuriser les chemins existants

L'aménagement sécurisé des secteurs le long de la N122 avec l'installation de glissières béton et la mise en sécurité des pratiquants ont été menés en collaboration avec la DIR. Les deux entreprises sélectionnées pour ces travaux sont l'entreprise

Colas et l'entreprise Marquet. La signalisation au sol et la signalétique directionnelle viendront compléter ces travaux à l'automne.

Diversifier et interconnecter les modes de déplacements

Les itinéraires vélo s'interconnectent avec les 4 gares du territoire (Masiac, Neussargues, Murat et Le Lioran), où sont également disponibles d'autres moyens de déplacement (navette, transports à la demande).

La livraison est prévue courant octobre 2024. Le coût de l'opération est estimé à 1,1 million d'euros HT, avec des aides de l'État: 240 000 euros, de la Région: 175 000 euros, du Département: 330 000 euros.

● Nicolas GASTAL



Lors de la visite de chantier qui a eu lieu récemment.